

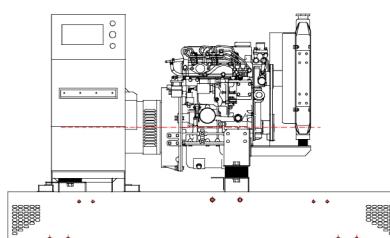
# FM 10

## Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	розетка 3 фазы	A	16
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	5x6(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	3x2,5 (≤30м)
Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.			
*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектировщик **			
Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	700/500/250 (настенный)
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	48,3
Диаметр трубы (макс. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3
Диаметр трубы (макс. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3

## НА РАМЕ

Размеры	дл/шир/выс.	1900x850x1120
Масса агрегата	кг	441
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	33,9
Высота радиатора	мм	400
Ширина радиатора	мм	400
Расстояние от земли до радиатора	мм	520
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м <sup>2</sup>	0,16
Площадь вентиляционного проема	м <sup>2</sup>	0,2
Уровень шума	дБ	109



## В КОРПУСЕ

Размер [м]	дл/шир/выс.	1900x850x1350
Масса	кг	473
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	33,8
Уровень шума	дБ	90



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	3,7
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	250 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	4,2
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	500 / 2
Аккумулятор	Ач	45
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	3,1
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	2,4
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	1,8
Замена топливного фильтра	моточасов	250
Замена масляного фильтра	моточасов	250
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2100x1050

**POWERED BY**  
**MITSUBISHI**

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброзоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал,

## ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
  - \* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
  - \* стандартная комплектация,
  - + зарядное устройство,
  - + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
  - \* стандартная комплектация,
  - + зарядное устройство,
  - + возможность дистанционного запуска + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
  - \* стандартная комплектация,
  - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
  - \* стандартная комплектация,
  - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
  - + зарядное устройство,
  - + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
  - \* стандартная комплектация,
  - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
  - + зарядное устройство,
  - + возможность дистанционного запуска, + АВР (отдельный шкаф),

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание